



**DAF** **AGRO**

# KATALOG MASZYN ROLNICZYCH





Firma **DAFAGRO / ANDO TECH** spod Miłostawia w Wielkopolsce to uznany producent wysokiej jakości maszyn rolniczych – wozów paszowych i rozrzutników obornika, które w pełni zaspokoją oczekiwania odbiorców. Nasze maszyny były wielokrotnie nagradzane złotymi medalami.

We wszystkich działaniach koncentrujemy się na profesjonalnym wykonywaniu prac. Szczególnie w trakcie procesu budowy maszyn dbamy o jakość i najdrobniejsze szczegóły. Dysponujemy profesjonalnym zapleczem technicznym oraz personelem, aby móc kompleksowo świadczyć usługi na najwyższym poziomie. Nasi sprzedawcy zawsze starają się znaleźć odpowiedzi na zadane pytania oraz nietypowe rozwiązania.

Oprócz szerokiej gamy maszyn proponujemy również urządzenia do przygotowywania pasz. W naszej ofercie znajdują się mieszalniki do pasz, śrutowniki i gniotowniki do produkcji paszy. Ciągłe badania pozwalają nam opracowywać wyjątkowe maszyny przystosowane do specyficznych wymagań klienta. Znajomość potrzeb gospodarskich gwarantuje znalezienie przez nas odpowiednich partnerów oraz profesjonalne doradztwo w doborze ekonomicznych urządzeń i maszyn do Państwa produkcji rolnej.



We are honored to introduce you our Company, **DAFAGRO / ANDO TECH Sp. z o.o.** The primary assumption of our Company is to fully satisfy our Customers' requirements through professional and nice services. The Company ANDO TECH Sp. z o.o. specializes in production of feed mixers, spreaders and other machines for feeding. We specialize also in steel machining (milling, turning, grinding) and welding. We produce machines and components according to customer specification. We encourage you to starting a cooperation with our Company. If you have any questions please feel free to contact us.



## SPIS TREŚCI

|  |             |
|--|-------------|
| <b>WOZY PASZOWE JEDNOŚLIMAKOWE - MAŁE FERMY</b>              | <b>- 4</b>  |
| <b>WOZY PASZOWE JEDNOŚLIMAKOWE</b>                           | <b>- 6</b>  |
| <b>WOZY PASZOWE DWUŚLIMAKOWE</b>                             | <b>- 9</b>  |
| <b>WOZY PASZOWE – OPCJE DODATKOWE I SPECJALNE</b>            | <b>- 12</b> |
| <b>WOZY PASZOWE STACJONARNE</b>                              | <b>- 15</b> |
| <b>ROZRZUNIKI OBORNIKA</b>                                   | <b>- 16</b> |
| <b>GNIOTOWNIK DO ZIARNA - DAFAGRO typ RM</b>                 | <b>- 20</b> |
| <b>GNIOTOWNIK PRZEMYSŁOWY - DAFAGRO typ LAM</b>              | <b>- 21</b> |
| <b>PRZEMYSŁOWY MIESZALNIK DO PASZ - DAFAGRO typ MIXER MF</b> | <b>- 22</b> |





## WOZY PASZOWE JEDNOŚLIMAKOWE - MAŁE FERMY

Wóz paszowy DAFAGRO RAPTOR nagrodzony złotym medalem na targach Ferma Bydła 2013 to maszyna, która wyróżnia się zwartą, solidną i prostą konstrukcją. W podstawowym wyposażeniu zbiornik wozu ma w ścianach dwa duże, nowoczesne kontra-noże wspomagające rozdrabnianie paszy oraz boczne drzwi wyładunkowe (tylne, prawe lub lewe), sterowane bezpośrednio z traktora. Z uwagi na to, że są to produkty najwyższej jakości, wszystkie maszyny objęte są serwisem i **gwarancją przez 3 lata**.

### Kosz roboczy – zalety:

- duża pojemność kosza
- szerokie drzwi wyładunkowe sterowane z traktora
- dwa kontra-noże we wszystkich pojedynczych modelach
- wytrzymałe i mocne włoskie przekładnie
- zabezpieczenie przed przeciążeniem na wale
- wytrzymałe, wysokiej jakości wałki
- rura przeciwwysypowa w standardzie



Za sprawne przygotowanie TMR odpowiada duży pionowy ślimak napędzany od WOM (540 obr./min), o wzmocnionej konstrukcji, wyposażony w 5, 6 lub 8 odpornych na zużycie, trwałych noży wykonanych ze stali chromowo-wanadowej, zapewniający skuteczne cięcie i mieszanie przy niewielkim zapotrzebowaniu mocy.

### Ślimak – zalety:

- ślimaki o wzmocnionej konstrukcji - odporne na ciężką pracę
- duża liczba noży na jednym ślimaku – szybkie cięcie paszy
- nowoczesna konstrukcja ślimaka zmniejsza zużycie paliwa
- możliwość regulacji położenia noży na ślimaku

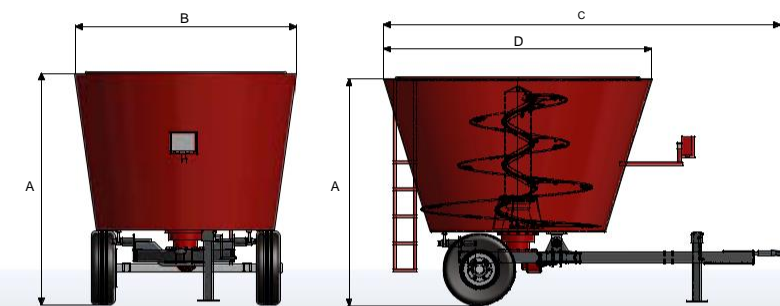
Solidna i wytrzymała przekładnia planetarna włoskiej firmy Comer Industries zapewnia bezawaryjną pracę i sprawne przeniesienie mocy. Dzięki specjalnie opracowanej konstrukcji oraz wysokiej sprawności przekładni wozy z serii DAFAGRO RAPTOR mogą pracować ze starszymi ciągnikami (np. C-360). Maszyna ta zapewnia dobre cięcie składników paszy przy małym zużyciu paliwa.



Maszyna już w podstawowej wersji wyróżnia się dobrym wyposażeniem, którego najważniejszym elementem jest waga elektroniczna włoskiej firmy Digi Device, typ Five UF3, obsługiwana na wozie. Urządzenie, które jest w standardzie wszystkich naszych wozów, waży z dokładnością do 1% i umożliwia zaprogramowanie 15 różnych receptur, składających się z 15 komponentów każda. Wyposażenie seryjne uzupełnia rura wokół krawędzi zbiornika, zapobiegająca wysypywaniu się paszy, drabinka, mechanicznie regulowana podpora i wałek przekaźnika mocy do WOM. Wóz DAFAGRO RAPTOR osadzony jest na solidnej osi włoskiej firmy ATW, o przekroju 70 mm, ze wzmocnionymi kołami na felgach 10.0x75-15.3. Każdy wóz wyposażony jest w zaczep obrotowy z certyfikatem bezpieczeństwa.



Wśród licznych opcji są drugie drzwi wysypowe, transporter z taśmą gumową z przodu lub z tyłu wozu, podający paszę na obie strony, napędzany silnikiem hydraulicznym firmy Sauer-Danfoss. Sterowanie elektrycznie odbywa się za pomocą rozdzielnicy elektrycznej Bondioli&Pavesi. Wszystkie transportery są wyposażone w regulowane, łatwe w smarowaniu francuskie łożyska zewnętrzne SNR. Możliwe jest także wykonanie ślimaka z krawędzią wzmocnioną stalą nierdzewną oraz koła o podwyższonej nośności.



### DANE TECHNICZNE:

|              | MODEL    | Ilość noży | Pojemność m <sup>3</sup> | Wymagana moc (KM) | Wymiary    |             |           |           |
|--------------|----------|------------|--------------------------|-------------------|------------|-------------|-----------|-----------|
|              |          |            |                          |                   | Wysokość A | Szerokość B | Długość D | Długość C |
| Jeden ślimak | RAPTOR 4 | 4          | 4 m <sup>3</sup>         | 30                | 2,24       | 2,22        | 2,78      | 4,18      |
|              | RAPTOR 5 | 4          | 5 m <sup>3</sup>         | 30                | 2,35       | 2,24        | 2,81      | 4,21      |
|              | RAPTOR 6 | 6          | 6 m <sup>3</sup>         | 30                | 2,46       | 2,24        | 2,85      | 4,25      |
|              | RAPTOR 8 | 8          | 8 m <sup>3</sup>         | 30                | 2,77       | 2,27        | 2,89      | 4,28      |
|              | RAPTOR 9 | 8          | 9 m <sup>3</sup>         | 35                | 2,87       | 2,28        | 2,95      | 4,33      |



## WOZY PASZOWE JEDNOŚLIMAKOWE

Nagrodzona złotymi medalami na targach Ferma Bydła Łódź w roku 2013 i 2014 maszyna to wóz paszowy T-REX. Wyróżnia się niską krawędzią załadunku, solidną konstrukcją i nieograniczoną możliwością konfiguracji. W przypadku wozu DAFAGRO T-REX 10 wysokość wozu paszowego wynosi zaledwie 2,55 m, przy całkowitej szerokości 2,5 m oraz długości 5,25 m. W podstawowym wyposażeniu zbiornik ma w ścianach dwa duże, nowoczesne kontra-noże wspomagające rozdrabnianie paszy oraz boczne drzwi wyładunkowe (prawe lub lewe), sterowane bezpośrednio z traktora. Wymiary, konstrukcja i sposób montażu kontra-noży pozwalają zachować przepływ paszy podczas mieszania i bardzo dobrą współpracę z nożami na ślimaku. Cięcie jest proste, regularne i znacząco przyspiesza pracę. Z uwagi na to, że są to produkty najwyższej jakości, wszystkie maszyny objęte są serwisem i **gwarancją przez 3 lata**.



### Kosz roboczy – zalety:

- niska krawędź załadunku
- duża pojemność kosza
- szerokie drzwi wyładunkowe sterowane z traktora
- dwa kontra-noże we wszystkich pojedynczych modelach
- wytrzymałe i mocne włoskie przekładnie
- w serii wozów T-REX przekładnia dwubiegowa w standardzie
- zabezpieczenie przed przeciążeniem na wale
- wytrzymałe, wysokiej jakości wałki
- rura przeciwwypowa w standardzie
- dwustronna platforma do wozów w standardzie – łatwość obsługi



Zbiorniki wozu wykonane są z grubej blachy, odpornej na korozję i ścieranie. Walcowanie przeprowadzamy na maszynie CNC pozwalającą pracować z dużą precyzją, by z kolei uzyskać gładkie powierzchnie. Gwarantuje to płynny przepływ wszystkich elementów paszy w zbiorniku redukując tarcie i zmniejszając zużycie paliwa. Dno zbiornika jest wykonane z blachy o grubości aż 20 mm, co zapobiega jakimkolwiek deformacjom. Odpowiednie dwustronne spawanie elementów podnosi wytrzymałość i solidność całej konstrukcji.

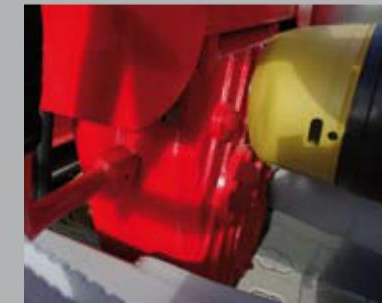


Za sprawne przygotowanie TMR odpowiada duży pionowy ślimak napędzany od WOM (540 obr./min), o wzmocnionej konstrukcji, wyposażony w 8, 10, 12 lub 14 odpornych na zużycie, trwałych noży wykonanych ze stali chromowo-wanadowej, zapewniający skuteczne cięcie i mieszanie przy niewielkim zapotrzebowaniu mocy. Każdy model wozu paszowego ma inną przestrzeń kosza i odpowiednio dobrany do pojemności specjalny ślimak. Zapewnia to zoptymalizowane cięcie, wydajność i mieszanie we wszystkich naszych maszynach.

### Ślimak – zalety:

- ślimaki o wzmocnionej konstrukcji - odporne na ciężką pracę
- duża liczba noży na jednym ślimaku – szybkie cięcie paszy
- nowoczesna konstrukcja ślimaka zmniejsza zużycie paliwa
- możliwość regulacji położenia noży na ślimaku

Solidne, wytrzymałe przekładnie włoskiej firmy Comer Industries – kątowna i dwubiegowa, zapewniają bezawaryjną pracę i sprawną transmisję mocy. W naszych wozach stosujemy przekładnie przemysłowe o wysokim momencie obrotowym i niskiej wymaganej mocy napędowej. Te skrzynie biegów mają wysoki współczynnik sprawności przy bardzo długiej żywotności. W wozach z serii T-REX wzmocniona przekładnia dwubiegowa jest w standardzie, co umożliwia współpracę maszyn ze starszymi ciągnikami (np. C-360). Poza tym praca na I biegu zapewnia znakomite cięcie przy mniejszym zużyciu paliwa, a na drugim – intensywniejsze mieszanie i oczyszczanie ślimaka mieszającego z paszy na koniec karmienia bydła.



Maszyna już w podstawowej wersji wyróżnia się dobrym wyposażeniem, którego najważniejszym elementem jest waga elektroniczna włoskiej firmy Digi Device, typ Five UF3, obsługiwana na wozie. Urządzenie, które jest w standardzie wszystkich wozów T-REX, waży z dokładnością do 1% i umożliwia zaprogramowanie 15 różnych receptur, składających się z 15 komponentów każda. Możliwość regulacji wyświetlacza wagowego umożliwia odczyt na po lewej lub prawej stronie. Nasz wyświetlacz jest czytelny zarówno w pełnym słońcu, deszczu, jak i o zmroku.



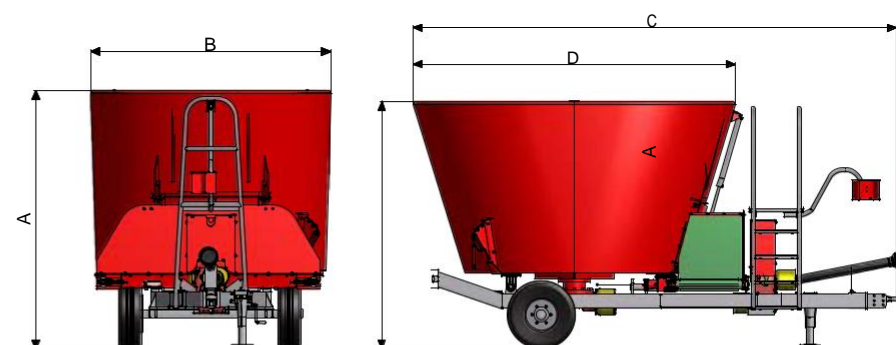
Wyposażenie seryjne uzupełnia rura wokół krawędzi zbiornika, zapobiegająca wysypywaniu się paszy, mechanicznie regulowana podpora i wałek przekazywacza mocy do WOM. Wygodne dwustronne schody pozwalają, by użytkownik mógł poruszać się w prawo lub w lewo, bez omijania ciągnika lub wozu paszowego. T-REX 10 osadzony jest na solidnej osi włoskiej firmy ATW, o przekroju 80 mm, ze wzmocnionymi kołami na felgach 10.0x75-15.3. Każdy wóz wyposażony jest w zaczep obrotowy z certyfikatem bezpieczeństwa.







Wśród podstawowych opcji są drugie drzwi wysypowe, transporter z taśmą gumową z przodu lub z tyłu wozu, podający paszę na obie strony, napędzany silnikiem hydraulicznym firmy Sauer-Danfoss. Sterowanie elektrycznie odbywa się za pomocą rozdzielacza elektrycznego Bondioli&Pavesi oraz za pomocą pilota, który zapewnia hodowcy szybkie i bezpiecznie sterowanie i mieszanie. Wszystkie transportery są wyposażone w regulowane, łatwe w smarowaniu francuskie łożyska zewnętrzne SNR. Możliwe jest także wykonanie ślimaka z krawędzią wzmocnioną stalą nierdzewną oraz koła o podwyższonej nośności lub koła bliźniacze.



#### DANE TECHNICZNE:

|              | MODEL      | Ilość noży | Pojemność m <sup>3</sup> | Wymagana moc (KM) | Wymiary    |             |           |           |
|--------------|------------|------------|--------------------------|-------------------|------------|-------------|-----------|-----------|
|              |            |            |                          |                   | Wysokość A | Szerokość B | Długość D | Długość C |
| Jeden ślimak | T-REX 6 V  | 6          | 6 m <sup>2</sup>         | 30                | 2,25       | 2,25        | 3,46      | 5,20      |
|              | T-REX 8 V  | 8          | 8 m <sup>2</sup>         | 30                | 2,45       | 2,25        | 3,46      | 5,20      |
|              | T-REX 10 V | 10         | 10 m <sup>2</sup>        | 30                | 2,83       | 2,26        | 3,51      | 5,25      |
|              | T-REX 12 V | 12         | 12 m <sup>2</sup>        | 35                | 3,03       | 2,26        | 3,57      | 5,30      |
|              | T-REX 14 V | 14         | 14 m <sup>2</sup>        | 40                | 3,39       | 2,26        | 3,61      | 5,34      |
|              | T-REX 6    | 6          | 6 m <sup>2</sup>         | 30                | 2,17       | 2,50        | 3,48      | 5,20      |
|              | T-REX 8    | 8          | 8 m <sup>2</sup>         | 30                | 2,32       | 2,50        | 3,48      | 5,20      |
|              | T-REX 10   | 10         | 10 m <sup>2</sup>        | 30                | 2,55       | 2,50        | 3,53      | 5,25      |
|              | T-REX 12   | 12         | 12 m <sup>2</sup>        | 35                | 2,81       | 2,50        | 3,59      | 5,30      |
|              | T-REX 14   | 12         | 14 m <sup>2</sup>        | 40                | 3,03       | 2,55        | 3,64      | 5,34      |
|              | T-REX 16   | 14         | 16 m <sup>2</sup>        | 50                | 3,25       | 2,55        | 3,67      | 5,38      |

## WOZY PASZOWE DWUŚLIMAKOWE

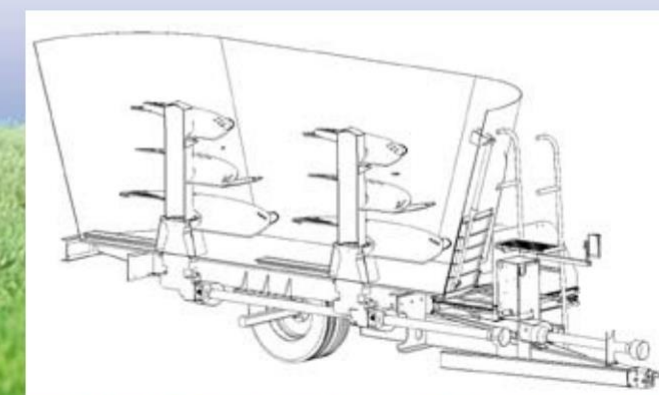
Nagrodzona złotym medalem na targach Ferma Bydła w 2014 maszyna to dwuślimakowy wóz paszowy T-REX. Podobnie jak wozy jednoślimakowe wyróżnia się niską krawędzią załadunku, solidną konstrukcją i nieograniczoną możliwością konfiguracji. W przypadku wozów dwuślimakowych DAFAGRO T-REX mogą Państwo wybrać od wozów o pojemności 12 metrów do 30 metrów sześciennych. W podstawowym wyposażeniu zbiornik ma w ścianach dwa duże, nowoczesne kontra-noże wspomagające rozdrabnianie paszy oraz boczne drzwi wyładunkowe (prawe lub lewe), sterowane bezpośrednio z traktora. Wymiary, konstrukcja i sposób montażu kon-tranoży pozwalają zachować przepływ paszy podczas mieszania i bardzo dobrą współpracę z nożami na ślimaku. Cięcie jest proste, regularne i znacząco przyspiesza pracę. Z uwagi na to, że są to produkty najwyższej jakości, wszystkie maszyny objęte są serwisem i gwarancją przez 3 lata.

#### Kosz roboczy – zalety:

- niska krawędź załadunku
- duża pojemność kosza
- szerokie drzwi wyładunkowe sterowane z traktora
- dwa kontra-noże we wszystkich pojedynczych modelach
- wytrzymałe i mocne włoskie przekładnie
- w serii wozów T-REX przekładnia dwubiegowa w standardzie
- zabezpieczenie przed przeciążeniem na wale
- wytrzymałe, wysokiej jakości wałki
- rura przeciwwysypowa w standardzie
- dwustronna platforma do wozów w standardzie – łatwość obsługi



Zbiorniki wozu wykonane są z grubej blachy, odpornej na korozję i ścieranie. Walcowanie przeprowadzamy na maszynie CNC pozwalającą pracować z dużą precyzją, by z kolei uzyskać gładkie powierzchnie. Gwarantuje to płynny przepływ wszystkich elementów paszy w zbiorniku redukując tarcie i zmniejszając zużycie paliwa. Dno zbiornika jest wykonane z blachy o grubości aż 20 mm, co zapobiega jakimkolwiek deformacjom. Odpowiednie dwustronne spawanie elementów podnosi wytrzymałość i solidność całej konstrukcji. Dodatkowo wozy dwuślimakowe wzmocnione są trójkątnymi elementami wewnątrz kosza, które sprawiają że cały zbiornik jest solidny. Elementy te pomagają także na lepszy przepływ paszy między ślimakami: przód – tył.





Za sprawne przygotowanie TMR odpowiadają dwa duże pionowe ślimaki napędzane przez wałek WOM 1000 obr./min lub przy mniejszych pojemnościach 540 obr./min. Ślimaki posiadają wzmocnioną konstrukcję i wyposażone są w 8, 10, 12 lub 14 odpornych na zużycie, trwałych noży wykonanych ze stali chromowo-wanadowej, zapewniającej skuteczne cięcie i mieszanie przy niewielkim zapotrzebowaniu mocy. Każdy model wozu paszowego ma inną przestrzeń kosza i odpowiednio dobrane do pojemności specjalne ślimaki. Zapewnia to zoptymalizowane cięcie, wydajność i mieszanie we wszystkich naszych maszynach.

#### Ślimak – zalety:

- ślimaki o wzmocnionej konstrukcji - odporne na ciężką pracę
- dwa ślimaki współpracujące ze sobą przy cięciu i mieszaniu
- duża liczba noży na jednym ślimaku – szybkie cięcie paszy
- nowoczesna konstrukcja ślimaka zmniejsza zużycie paliwa
- możliwość regulacji położenia noży na ślimaku



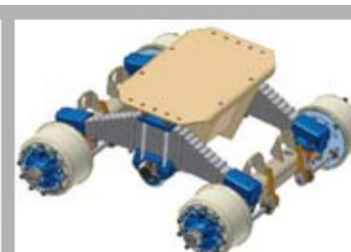
Solidne, wytrzymałe przekładnie włoskiej firmy Comer Industries – kątowna i dwubiegowa, zapewniają bezawaryjną pracę i sprawną transmisję mocy. W naszych wozach stosujemy przekładnie przemysłowe o wysokim momencie obrotowym i niskiej wymaganej mocy napędowej. Te skrzynie biegów mają wysoki współczynnik sprawności przy bardzo długiej żywotności. W wozach dwuślimakowych z serii T-REX wzmocniona przekładnia dwubiegowa jest w standardzie i umożliwia współpracę maszyn ze słabszymi ciągnikami (nawet 75 KM). Poza tym praca na I biegu zapewnia znakomite cięcie przy mniejszym zużyciu paliwa, a na drugim – intensywniejsze mieszanie i oczyszczanie ślimaka mieszającego z paszy na koniec karmienia bydła.



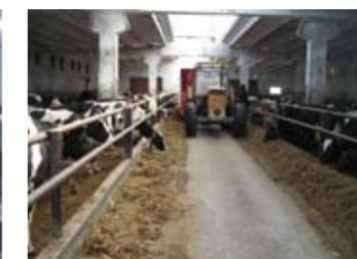
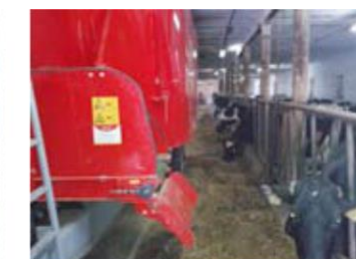
Maszyna już w podstawowej wersji wyróżnia się dobrym wyposażeniem, którego najważniejszym elementem jest waga elektroniczna włoskiej firmy Digi Device, typ Five UF3, obsługiwana na wozie. Urządzenie, które jest w standardzie wszystkich wozów T-REX, waży z dokładnością do 1% i umożliwia zaprogramowanie 15 różnych receptur, składających się z 15 komponentów każda. Możliwość regulacji wyświetlacza wagowego umożliwia odczyt na po lewej lub prawej stronie.



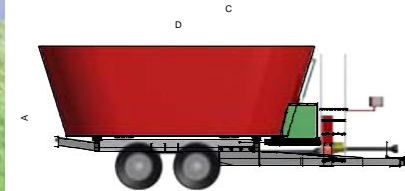
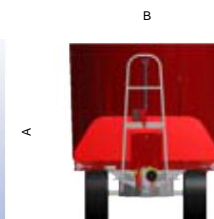
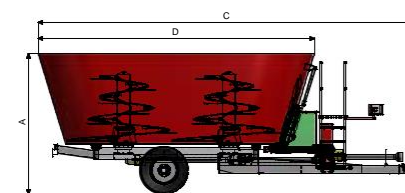
Wyposażenie seryjne uzupełnia rura wokół krawędzi zbiornika, zapobiegająca wysypywaniu się paszy, mechanicznie regulowana podpora i wałek przekładnika mocy do WOM. Wygodne dwustronne schody pozwalają, by użytkownik mógł poruścić się w prawo lub w lewo, bez omijania ciągnika lub wozu paszowego. Maszyna DAFAGRO T-REX osadzony jest na solidnej osi włoskiej firmy ATW, o przekroju 90 mm, ze wzmocnionymi kołami na felgach 385/55 lub 435/50 R19.5. W tym przypadku możliwe są także osie w systemie resorowym BOGIE i TANDEM. Każdy wóz wyposażony jest w mocny zaczep obrotowy z certyfikatem bezpieczeństwa.



Wśród podstawowych opcji są drugie drzwi wysypowe, transporter z taśmą gumową z przodu lub z tyłu wozu, podający paszę na obie strony, napędzany silnikiem hydraulicznym firmy Sauer-Danfoss. Sterowanie elektrycznie odbywa się za pomocą rozdzielacza elektrycznego Bondioli&Pavesi oraz za pomocą pilota, który zapewnia hodowcy szybkie i bezpiecznie sterowanie i mieszanie. Wszystkie transportery są wyposażone w regulowane, łatwe w smarowaniu francuskie łożyska zewnętrzne SNR. Możliwe jest także wykonanie ślimaka z krawędzią wzmocnioną stalą nierdzewną oraz koła o podwyższonej nośności lub koła bliźniacze.



#### DANE TECHNICZNE:



|                  | MODEL    | Ilość noży | Pojemność m <sup>3</sup> | Wymagana moc (KM) | Wymiary    |             |           |           |
|------------------|----------|------------|--------------------------|-------------------|------------|-------------|-----------|-----------|
|                  |          |            |                          |                   | Wysokość A | Szerokość " | Długość D | Długość % |
| Jedna oś         | T-REX 12 | 6 + 6      | 12                       | 80                | 2,2        | 2,25        | 5,00      | 7,10      |
|                  | T-REX 15 | 8 + 8      | 15                       | 85                | 2,51       | 2,5         | 5,34      | 7,50      |
|                  | T-REX 18 | 10 + 10    | 18                       | 90                | 2,74       | 2,5         | 5,34      | 7,50      |
|                  | T-REX 21 | 11 + 11    | 21                       | 100               | 2,99       | 2,5         | 5,45      | 7,60      |
|                  | T-REX 24 | 12 + 12    | 24                       | 110               | 3,28       | 2,55        | 5,55      | 7,70      |
| Dwie osie BOGIE  | T-REX 15 | 8 + 8      | 15                       | 85                | 2,29       | 2,5         | 5,34      | 7,50      |
|                  | T-REX 18 | 10 + 10    | 18                       | 90                | 2,48       | 2,5         | 5,34      | 7,50      |
|                  | T-REX 21 | 11 + 11    | 21                       | 100               | 2,67       | 2,5         | 5,45      | 7,60      |
|                  | T-REX 24 | 12 + 12    | 24                       | 110               | 2,96       | 2,55        | 5,55      | 7,70      |
| Dwie osie TANDEM | T-REX 15 | 8 + 8      | 15                       | 85                | 2,51       | 2,50        | 5,34      | 7,50      |
|                  | T-REX 18 | 10 + 10    | 18                       | 90                | 2,74       | 2,50        | 5,34      | 7,50      |
|                  | T-REX 21 | 11 + 11    | 21                       | 100               | 2,99       | 2,50        | 5,45      | 7,60      |
|                  | T-REX 24 | 12 + 12    | 24                       | 110               | 3,28       | 2,55        | 5,55      | 7,70      |
|                  | T-REX 27 | 12 + 12    | 27                       | 120               | 3,39       | 2,60        | 5,66      | 7,80      |
|                  | T-REX 30 | 12 + 12    | 30                       | 130               | 3,43       | 2,70        | 5,68      | 7,80      |

\* - dla wszystkich wozów wysokość może się zmieniać w zależności od użytych opon i typu systemu resorowego



## WOZY PASZOWE - OPCJE DODATKOWE I SPECJALNE

### EFEKTYWNE ROZDAWANIE PASZY - TAŚMOCIĄG STEROWANY ELEKTRYCZNIE

Wszystkie nasze maszyny są standardowo wyposażone w drzwi wysypowe. Opcjonalnie można zastosować dwustronny przenośnik. Rozdawanie paszy możliwe jest w lewą lub w prawą stronę. W przypadku transporterów stosujemy najlepsze wielowarstwowe taśmy z PCV. Przenośniki te mają wiele zalet jak chociażby: cicha praca, brak niebezpieczeństwa uszkodzenia nosa krowy i komfort pracy. Regulowane skrobaki na bieżąco czyszczą rolki napędowe. Silnik hydrauliczny jest zabezpieczony sprzęgłem elastycznym.

Posiadamy kilka odmian transporterów, aby zaspokoić wszystkie oczekiwania użytkowników. Są to:

- transportery poprzeczne stałe w wymiarach 1800, 2000, 2200 lub 2350 mm
- transportery poprzeczne przesuwane 400 mm lewo/prawo w wymiarach 2200 lub 2350 mm
- transportery podnoszone w zestawie z poprzecznym w wymiarach 1000, 1200 lub 1400
- transportery podnoszone z tyłu w wymiarach 1800, 2000, 2200 lub 2350 mm



### Zalety taśmociągu sterowanego elektrycznie:

- łatwość obsługi i pracy
- możliwość rozdawania paszy na dwie strony
- równomierność i precyzja przy rozdawaniu paszy
- wytrzymały silnik hydrauliczny napędzający taśmę firmy SAUER – DANFOSS
- taśmociąg wyposażony jest w zewnętrzne łożyska łatwe w smarowaniu
- przy wrzucaniu paszy w wysokie koryta stosowane są podnoszone transportery od 1m do 1.7m długości



### DRZWI ZE STEROWANIEM ELEKTRYCZNYM

Możliwość sterowania drzwiami z traktora – pełen komfort dla wymagających.

### DRZWI DODATKOWE I SPECJALNE

Możliwość wykonania dowolnego dodatkowego wysypu paszy w każdym wozie. Na specjalne życzenie możliwość wykonania dodatkowego, krótkiego podajnika przy drzwiach lub sztywnego zsypu.



### KONTRANOŻE HYDRAULICZNE

Możliwość montażu kontranoży hydraulicznych sterowanych elektrycznie za pomocą rozdzielacza elektrycznego Bondioli&Pavesi oraz za pomocą pilota, który zapewnia hodowcy szybkie i bezpiecznie sterowanie.



### ELEKTRYCZNA ZMIANA BIEGÓW

Możliwość zmiany biegów bez wychodzenia z traktora – pełen komfort dla wymagających.



### NIEZALEŻNY SYSTEM HYDRAULICZNY

Możliwość montażu niezależnego systemu hydraulicznego, który pozwala na pracę układu hydraulicznego niezależnie od hydrauliki ciągnika. Wydajna pompa zapewnia stabilną i niezawodną pracę.



### NOŻE SPECJALNE

Możliwość montażu noży na ślimaku ze stali chromowo-wanadowej z pokryciem węglkami spiekanymi.



### MAGNES

Możliwość montażu magnesu stałego lub obrotowego. Pozwala on „wylapać” z paszy większość metalowych zanieczyszczeń, które stanowią istotne niebezpieczeństwo dla bydła. Zanieczyszczenia te pochodzą głównie z urządzeń i maszyn pracujących przy obróbce paszy.



### ZSYP NA MINERAŁY

Możliwość wykonania dowolnego dodatkowego zsypu na minerały, pasze sypkie. Na specjalne życzenie możliwość wykonania podajnika ślimakowego w zsypie sterowanego z kabiny traktora.



### ŚLIMAKI WZMOCNIONE

Możliwość wykonania dodatkowej krawędzi ze stali nierdzewnej na segmentach ślimaków. Pozwala ona wydłużyć okres pracy i żywotność, a tym samym długość samego użytkowania wozu.



### HAMULCE PNEUMATYCZNE

Możliwość montażu hamulców we wszystkich maszynach - bezpieczeństwo na drodze.



### KOŁA

Możliwość doboru różnych kół. Na specjalne życzenie dobieramy koła spoza oferty standardowej.





**STOPA HYDRAULICZNA**

Możliwość montażu w wozie paszowym hydraulicznej stopy obsługiwanej ręcznie lub sterowanej elektrycznie za pomocą rozdzielacza elektrycznego oraz za pomocą pilota.

**GÓRNY ZACZEP**

Możliwość zmiany zaczepu dolnego na górny we wszystkich maszynach.

**OŚWIETLENIE**

Możliwość montażu oświetlenia drogowego i specjalnego (oświetlenie do pracy o zmroku i w nocy).

**WOZY SPECJALNE**

Na specjalne życzenie klientów wykonujemy wozy w specjalnych wersjach. Może to być dodatkowe wyposażenie lub specjalny kształt wozu.

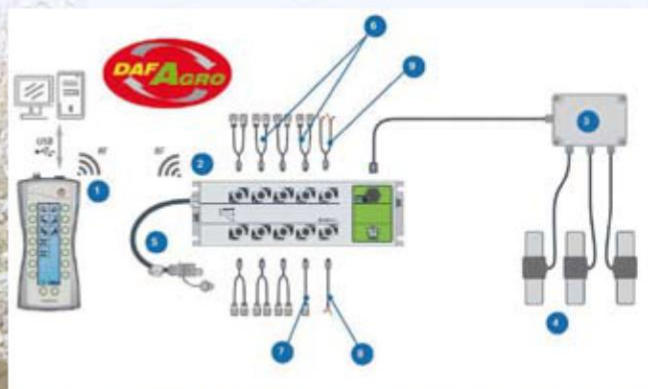
**SYSTEM STEROWANIA BEZPRZEWODOWEGO**

Nowoczesny wóz paszowy DAFAGRO T-REX w wersji GOLD może być wyposażony w system komunikacji bezprzewodowej ICON D z modułem HYDRA WT20, który oferuje jako jeden z niewielu zdalne sterowanie wszystkimi funkcjami wozu. Możliwe jest teraz ważenie i dozowanie według formuł oraz zarządzanie ustawieniami wagi do załadunku bez wychodzenia z ciągnika. Co więcej, możliwe jest sterowanie elektroniczne wszystkimi funkcjami związanymi z wozem paszowym: stopa hydrauliczna, drzwi wysypowe, transportery, kontra-noże, itp. Zaawansowane wyposażenie, funkcje i programy pozwalają na niezawodne wykonywanie funkcji i dokładne dozowanie paszy.

Panel z ekranem dotykowym to nowoczesne rozwiązanie wyprzedzające wszystkie inne dostępne na rynku wozy paszowe. Zintegrowanie z urządzeniem wszystkich funkcji pozwala oszczędzić czas i pieniądze. Bezprzewodowy system pokazuje aktualną wagę w każdym momencie. Można go zabrać do ładowarki by móc kontrolować wymaganą wagę. System wagowy jest jako jedyny wyposażony w dynamiczny przetwornik, aby zapewnić maksimum dokładności, nawet podczas ruchu maszyny. System bezprzewodowy do wozów DAFAGRO T-REX to łatwy, intuicyjny i ergonomiczny system sterowania i wyświetlania.

**Podstawowe zalety systemu bezprzewodowego do wozów DAFAGRO T-REX :**

- Polecenia i interfejs jak w telefonie
- Wyświetlacz LCD i 16 przycisków obsługi do zarządzania funkcjami
- Wyświetlanie parametrów maszyny, statusu, ostrzeżenia, alarmy, ustawienia, ...
- Wizualizacja, przechowywanie i eksport danych i statystyk pracy
- Cykle automatyczne
- Konfigurowalne lub dedykowane oprogramowanie
- Łatwy w użyciu, z ikonami w pobliżu klawiszy do identyfikacji funkcji
- Wykrywanie nachylenia dla bezpieczeństwa
- Opcja połączenia bezprzewodowego
- Opcja port USB do wymiany danych w pracy
- Opcja głośników do ostrzeżeń akustycznych
- Przycisk alarmowy zintegrowany
- Ergonomiczna, wodoodporna obudowa
- Wiele opcji montażu (przegubowych ramion, również z przyssawką do szkła)



Najwyższy czas na nowoczesną maszynę DAFAGRO!!!

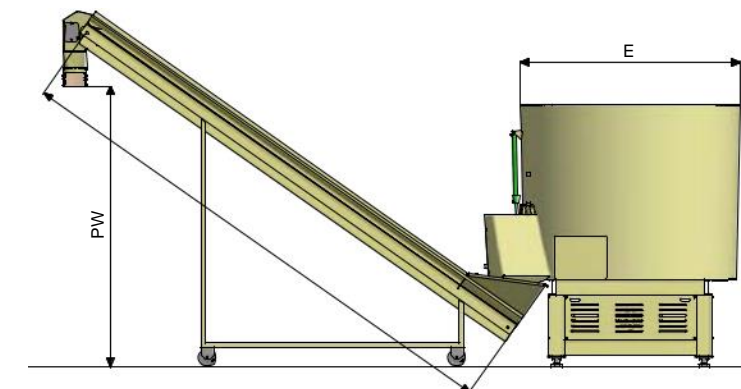
# STACJONARNE WOZY PASZOWE

Nasza firma oferuje także stacjonarne wozy paszowe T-REX ST. Wyróżniają się solidną konstrukcją i nieograniczoną możliwością konfiguracji. W podstawowym wyposażeniu zbiornik ma w ścianach dwa duże, nowoczesne kontra-noże wspomagające rozdrabnianie paszy oraz drzwi wyładunkowe. Wszystkie funkcje są sterowane z wygodnego panelu. Oferujemy możliwość dobrania wymiarów i konstrukcji, tak by jak najlepiej przeprowadzić proces cięcia i mieszania paszy.

Z uwagi na to, że są to produkty najwyższej jakości, wszystkie maszyny objęte są serwisem i gwarancją przez 3 lata.

**Kosz roboczy – zalety:**

- duża pojemność kosza
- szerokie drzwi wyładunkowe obsługiwane z panelu sterowniczego
- możliwość współpracy z taśmociągiem lub przenośnikiem specjalnym
- dwa kontra-noże we wszystkich modelach sterowane hydraulicznie
- wytrzymałe i mocne włoskie przekładnie
- mocne i wytrzymałe silniki elektryczne od 15 do 52 kW
- zabezpieczenie przed przeciążeniem przy użyciu sprzęgła
- wygodna platforma do wozów w standardzie – łatwość obsługi



Zbiorniki wozu wykonane są z grubej blachy, odpornej na korozję i ścieranie. Walcowanie przeprowadzamy na maszynie CNC, która pozwala pracować z dużą precyzją i uzyskiwać gładkie powierzchnie. Gwarantuje to płynny przepływ wszystkich elementów paszy w zbiorniku redukując tarcie i zmniejszając zużycie energii. Dno zbiornika jest wykonane z blachy o grubości aż 20 mm, co zapobiega jakimkolwiek deformacjom. Odpowiednie dwustronne spawanie elementów podnosi wytrzymałość i solidność całej konstrukcji. Istnieje możliwość wzmocnienia zbiornika i wykonania go z blachy kwasoodpornej.

Za sprawne przygotowanie TMR odpowiada duży pionowy ślimak napędzany o wzmocnionej konstrukcji, wyposażony w 8, 10, 12 lub 14 odpornych na zużycie, twarłych noży wykonanych ze stali chromowo-wanadowej, zapewniający skuteczne cięcie i mieszanie przy niewielkim zapotrzebowaniu mocy. Każdy model wozu paszowego ma inną przestrzeń kosza i odpowiednio dobrany do pojemności specjalny ślimak. Zapewnia to zoptymalizowane cięcie, wydajność i mieszanie we wszystkich naszych maszynach.



Wśród podstawowych opcji są drugie drzwi wysypowe, transporter z taśmą gumową lub przenośnik specjalny według wymagań klienta. Sterowanie elektrycznie odbywa się za pomocą rozdzielacza elektrycznego za pomocą panelu lub pilota, który zapewnia hodowcy szybkie i bezpiecznie sterowanie i mieszanie.





## Rozrzutnik obornika DAFAGRO MAGNUM III

Rozrzutnik DAFAGRO MAGNUM III wyróżnia się jakością, konstrukcją i niezawodnością w pracy. Nasze produkty są najwyższej jakości, więc wszystkie maszyny objęte są serwisem i gwarancją przez 5 lat !!!



### Budowa rozrzutnika MAGNUM III:

- najdłuższe belki - podłużnice – wykonane z profilu 200 x 100 x 6 mm
- odkręcany adapter (łatwe użytkowanie maszyny do transportu innych produktów)
- cała konstrukcja wykonana z blachy 6 mm
- niezawodna mechanika i hydraulika
- drabina antypoślizgowa do kontroli wnętrza
- łańcuchy przenośnika – solidne i wytrzymałe (łańcuchy górnicze)
- wzmocnienia pionowe z giętej blachy 8 mm
- duże koła dla każdego modelu
- mocowanie na przewody hydrauliczne i pneumatyczne
- przewody hydrauliczne schowane w profilach bocznych – zabezpieczenie przed uszkodzeniem
- stabilność podczas pracy i jazdy
- pełne oświetlenie w standardzie

### Zalety pracy rozrzutnikiem MAGNUM III:

- jednolity rozrzut materiału na polu
- rozrzut obornika osiąga szerokość od 12 do 15 metrów
- możliwość rozrzutu wapna i nawozów - szerokość 6-7 metrów



### Wyposażenie standardowe

- Adapter z pionowymi wałkami
- zdejmowany adapter rozrzucający z wałami wykonanymi z blachy o grubości 8 mm
- śruby zabezpieczające i sprzęgło jednokierunkowe zabezpieczające wały adaptera
- noże o grubości 16 mm wykonane ze stali trudnościeralnej **HARDOX** (możliwość obracania noży)
- talerze w dolnej części wałów (w kształcie gwiazdy)



- pomocne przy drobnym materiale



### Skrzynia ładunkowa

- niski próg załadunku
- innowacyjna konstrukcja – pochylone boki skrzyni ułatwiają zsuwanie się materiału
- szeroka skrzynia ładunkowa – 1,5 metra szerokości
- możliwość powiększenia skrzyni w prosty sposób – nadstawki drewniane i metalowe
- drzwi hydraulicznie otwierane



### Przekładnie i napęd

- wytrzymałe niemieckie przekładnie **ROGELBERG GETRIEBE GmbH**
- niezawodność,
- potrójne zabezpieczenie przed przeciążeniem
- sprzęgło jednokierunkowe zabezpieczające przekładnię główną
- silnik hydrauliczny napędzający łańcuchy przenośnika z regulatorem posuwu
- łatwa możliwość zmiany kierunku pracy taśmy wyładunkowej



### Łańcuchy

- 4 rzędy wytrzymałych łańcuchów, odpornych na ścieranie
- ogniwa o grubości 14 mm
- łatwa regulacja naciągu łańcuchów na pomocą napinaczy
- łatwe w smarowaniu markowe łożyska zewnętrzne firmy **SNR**
- łatwa możliwość wymiany listew zgarniających





**Koła**

- duże koła w standardzie
- łatwość uciagu po miękkim gruncie
- ochrona struktury gleby
- łatwa manewrowość na polu
- szeroki wybór kół z gamy markowych dostawców

**Zaczep, dyszel i osie**

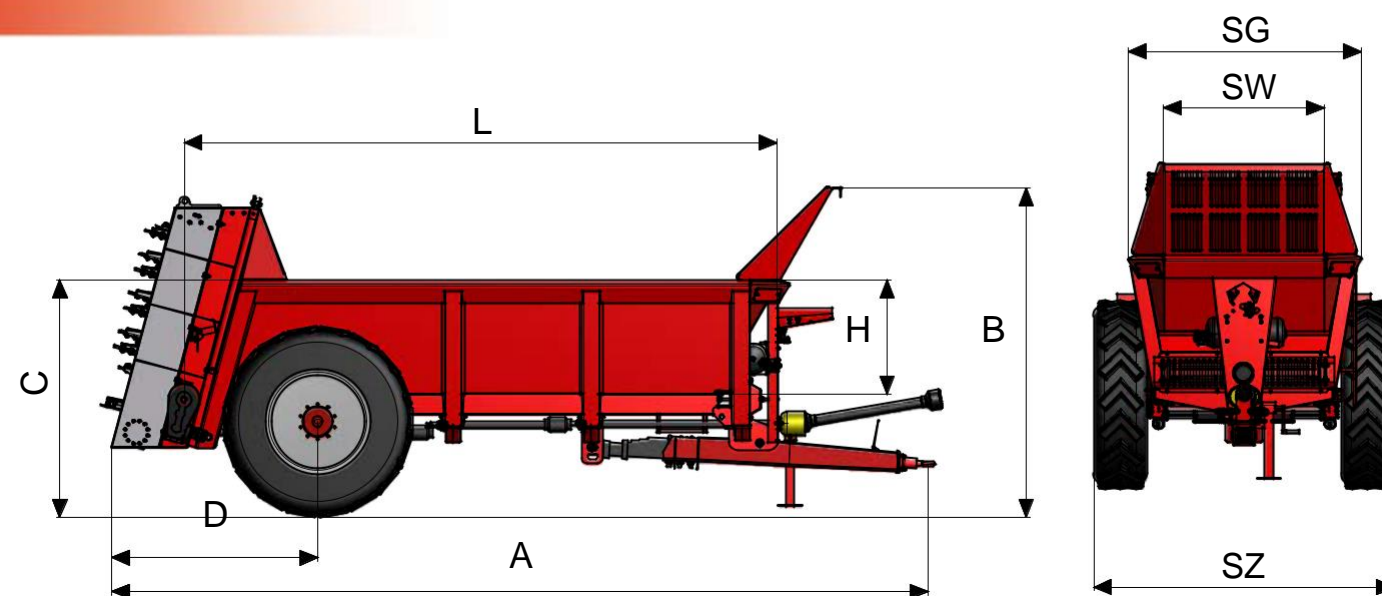
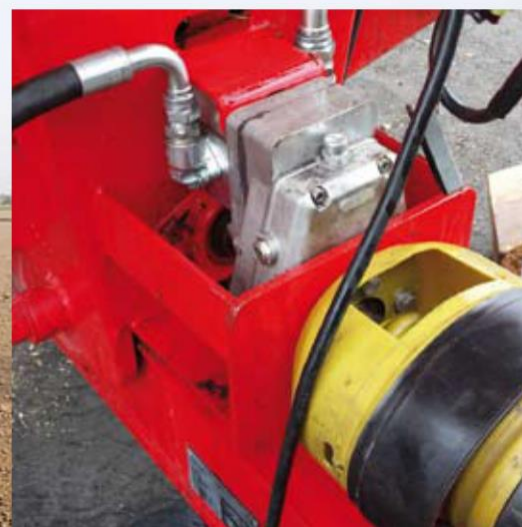
- mocny zaczep obrotowy z certyfikatem bezpieczeństwa
- opcjonalnie zawieszenie dyszla na resorach wzdłużnych
- osie wzmocnione o przekroju od 100x100 mm do 130x130 mm
- hamulce pneumatyczne w standardzie
- lewarek hydrauliczny w standardzie

**Krata ochronna na przedniej ścianie**

- zabezpieczenie przed uderzeniem w kabinę traktora - możliwość kontroli wnętrza skrzyni i załadunku

**WYPOSAŻENIE W OPCJI**

Nadstawki do przewozu kukurydzy, siana, itp. Niezależny system hydrauliczny. Regulacja i kontrola za pomocą pilota z kabiny traktora.



| TYP ROZRZUTNIKA                    |                 | MAGNUM III 8          | MAGNUM III 10 | MAGNUM III 12 | MAGNUM III 14 |      |
|------------------------------------|-----------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|------|
| Ładowność na polu (kg)             |                 | 8.000                 | 10.000        | 12.000        | 14.000        |      |
| Objętość obornika w m <sup>3</sup> |                 | 10,30                 | 12,22         | 14,17         | 16,09         |      |
| Koła standardowe                   |                 | 380/85 R28            | 460/85 R34    | 520/70 R38    | 580/70 R38    |      |
| Liczba łańcuchów                   |                 | 4                     | 4             | 4             | 4             |      |
| Grubość łańcuchów (mm)             |                 | 14                    | 14            | 14            | 14            |      |
| Obroty WOM (obr/min)               |                 | 540                   | 540           | 540           | 540           |      |
| Wymagana moc (KM)                  |                 | 80                    | 100           | 110           | 120           |      |
| Waga rozrzutnika (kg)              |                 | 4.800                 | 5.100         | 5.550         | 6.100         |      |
| WYMIARY ROZRZUTNIKA                | SZ              | Szerokość zewnętrzna  | 2,86          | 2,86          | 2,90          | 3,15 |
|                                    | B               | Wysokość zewnętrzna   | 2,80          | 2,80          | 3,05          | 3,10 |
|                                    | SW              | Szerokość wewnętrzna  | 1,50          | 1,50          | 1,50          | 1,50 |
|                                    | H               | Wysokość wewnętrzna   | 1,00          | 1,00          | 1,20          | 1,20 |
|                                    | SG              | Szerokość zewn. boków | 2,20          | 2,20          | 2,35          | 2,35 |
|                                    | C               | Wysokość załadunku    | 1,90          | 1,90          | 2,20          | 2,25 |
|                                    | A               | Długość               | 6,95          | 7,55          | 7,55          | 8,15 |
| L                                  | Długość skrzyni | 5,20                  | 5,70          | 5,80          | 6,40          |      |



## GNIOTOWNIK DO ZIARNA - DAFAGRO typ RM

Innowacyjny GNIOTOWNIK DAFAGRO typ AP. Proponujemy serię gniotowników do ziarna. Nasze lite cylindry o specjalnych zębach wytwarzają płatki z ziaren. Nasze gniotowniki można używać do wszelkich nasion i nawet mieszanin. Oszczędność energii: korzystamy z technologii i metod pracy wymagających niskiego zużycia energii elektrycznej. Jest to możliwe dzięki naszym innowacyjnym cylindrom. W przeciwieństwie do gładkich lub rowkowanych walcy, nasze walce dają większą wydajność. Polecamy także podajniki do paszy - praca w zespole z gniotownikiem.

Aby utrzymać neutralne pH zważy należy przede wszystkim unikać dodawania do paszy mąki lub zmielonych, małych cząstek. Podawanie mąki w diecie przeżuwaczy wpływa na trawienie celulozy, a tym samym na aktywność bakterii, zmianę pH w zważy i na stan kwasicy (przez nagłe obniżenie pH).

Idealny pod wszystkie małe i duże nasiona - nawet kukurydza, groszek, itp.



Sekret wydajności to nasze cylindry. Napęd jedno-cylindrowy (elektryczny) gwarantuje lepszą wydajność przy gnieceniu ziaren niż przy podwójnych cylindrach napędzanych - gładkich lub rowkowanych.

Gniotownik bardzo łatwy w użyciu:

- regulację przepływu przez właz na dnie pojemnika
- silnik z przekładnią
- zewnętrzna dźwignia z blokadą
- sito ochronne w leju
- uchwyt ścienny (małe modele) lub stopki (wyższe modele)
- jednofazowy lub trójfazowy

| Model                | AP3        | AP18M      | AP18T      | AP60M  | AP60T  | AP100  |
|----------------------|------------|------------|------------|--------|--------|--------|
| Wydajność (kg/h)*    | 30         | 180        | 180        | 600    | 600    | 1000   |
| Napięcie (V)         | 230        | 230        | 400        | 230    | 400    | 400    |
| Moc elektryczna (kW) | 0,25       | 0,75       | 0,75       | 1,85   | 1,85   | 4,00   |
| Montaż               | na ścianie | na ścianie | na ścianie | stopki | stopki | stopki |

\*Orientacyjne wydajności zgodnie z typem ziarna i wilgotnością. Dla zapewnienia optymalnej jakości pracy gniotownika zalecana wilgotność to 14-16%.

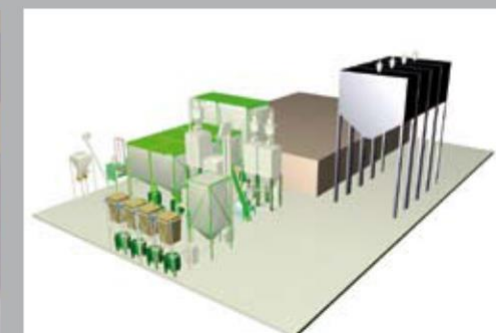
### MŁYN GOSPODARCZY - DAFAGRO MILL-ECO Dostępny

w 3 wersjach: DAFAGRO MILL-ECO jest to młyn gospodarczy. Można mielić ziarna jęczmienia, pszenicy, owies, kukurydza, rośliny białkowe (groch, fasola, itp ...), ale także proso, żyto i itp. Nasze maszyny są dostępne w wersji pojemności zbiornika 20L i 50L. Jest napędzany silnikiem elektrycznym 220V. Zbiornik może otrzymać materiał do zmielenia za pomocą podajnika rurowego. Wyposażony jest specjalnie zaprojektowany dla bezpieczeństwa zbiornik - ma spadek rurowy i chroni ręce użytkownika. Możliwy wybór sit o różnych średnicach, pozwala na kalibrowanie rozdrobnienia materiału. Zmiana kratki jest szybka i łatwa. Łatwe utrzymanie i higiena.



## GNIOTOWNIK PRZEMYSŁOWY - DAFAGRO typ LAM

Innowacyjny GNIOTOWNIK walcowy DAFAGRO typ LAM 500 i 800. Proponujemy całą serię przemysłowych gniotowników do ziarna – wydajnych i niezawodnych – w różnych wymiarach i konfiguracji.



### ZALETY:

**Rentowność:** obecny hodowca musi minimalizować koszty paszy przy jednoczesnej poprawie wydajności własnego stada. Gniotownik pozwala przygotować pasze ze zbóż i roślin białkowych. Wysokie ciśnienie (od 3 do 15 t) pomiędzy dwoma cylindrami zmienia strukturę molekularną skrobi poprzez zmianę w małe cząsteczki rozpuszczalne oraz cząstki, które mogą być strawione przez bydło (amylozy i amylopektyny).

**Wszechstronność:** niska prędkość eliminuje tarcie. Nasz system umożliwia korzystanie z nasion białkowych, nasion oleistych (rzepak, soja, łubin, słonecznik, itp.). Średnica walcy od Ø 500 do 800 mm umożliwia uzyskanie idealnego kąta wprowadzania dla dużych nasion (groch, bobik i kukurydza).

**Oszczędność energii:** korzystamy z technologii i metod pracy wymagających niskiego zużycia energii elektrycznej. Jest to możliwe dzięki naszym innowacyjnym cylindrom.

| Model                | 500X200    | 500X400     | 500X600     | 800X200     | 800X400     | 800X600     | 800X800     | 800X1000     |
|----------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Wydajność 0*)=(2>    | 900 - 1200 | 3900 - 4600 | 5900 - 6600 | 1800 - 2100 | 4000 - 4700 | 6000 - 6700 | 7200 - 8600 | 9000 - 10200 |
| Podajnik             | opcja      | opcja       | opcja       | opcja       | opcja       | opcja       | opcja       | opcja        |
| Szafa sterująca      | opcja      | opcja       | opcja       | opcja       | opcja       | opcja       | opcja       | opcja        |
| Moc elektryczna (kW) | 6          | 15          | 22          | 6           | 15          | 22          | 30          | 37           |
| Naciśk (kg)          | 3000       | 4100        | 6100        | 5200        | 8200        | 11300       | 13300       | 15200        |



# PRZEMYSŁOWY MIESZALNIK DO PASZ - DAFAGRO typ MIXER MF

Proponujemy serię innowacyjnych mieszalników do pasz. Nasze mieszalniki można używać do wszelkich typów pasz i mieszanek. Oszczędność energii: korzystamy z technologii i metod pracy wymagających niskiego zużycia energii elektrycznej. Jest to możliwe dzięki naszym innowacyjnym specjalnym łopatom mieszającym.



MIESZALNIK DO PASZ typ MIXER MF to solidność, dokładność, wydajność i łatwość użytkowania i konserwacji. Nachylenia, położenie i rozmiar naszych ostrzy mieszających są specjalnie obliczone dla każdego modelu maszyn. Komora mieszająca jest wzmocniona przeciw deformacjom. Ruch mieszadła odbywa się za pomocą silnika i przekładni przemysłowych. Takie rozwiązanie zapewnia wysoki moment obrotowy i niskie obroty, co pozwala na mieszanie melasy i innych płynnych pasz.

Zestaw może być uzupełniony o systemy wagowe, ręczne lub automatyczne sterowane.



| Model                      | MF 1  | MF 2,2 | MF 3  | MF 4,5 | MF 6  | MF 10 | MF 12 | MF 15 | MF 18 |
|----------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Pojemność w metrach sześć. | 1     | 2,2    | 3     | 4,5    | 6     | 10    | 12    | 15    | 18    |
| Podajnik                   | opcja | opcja  | opcja | opcja  | opcja | opcja | opcja | opcja | opcja |
| Szafa sterująca            | opcja | opcja  | opcja | opcja  | opcja | opcja | opcja | opcja | opcja |
| Moc elektryczna (kW)       | 5,5   | 7,5    | 11    | 15     | 22    | 30    | 55    | 75    | 90    |
| Liczba obrotów / min       | 30    | 30     | 30    | 30     | 30    | 30    | 15    | 15    | 15    |

## CZĘŚCI I SERWIS

Firma zapewnia transport i obsługę maszyn na terenie całego kraju. Nasi fachowcy oraz serwisy firm partnerskich są do Państwa stałej dyspozycji we wszystkich sprawach związanych z gwarancyjną i pogwarancyjną obsługą naszych produktów. Dysponujemy też szeroką gamą części i akcesoriów zamiennych, gwarantujących szybkość napraw, utrzymanie maszyn we właściwym stanie technicznym zapewniającym ciągłość użytkowania oraz długi okres eksploatacji.



Nasz serwis zawsze stara się znaleźć odpowiedzi na zadane pytania oraz nietypowe rozwiązania. Chętnie dzielimy się z Państwem naszą wiedzą w rozwiązywaniu problemów technicznych. Udzielamy wyczerpujących informacji o zagadnieniach związanych z obsługą, użytkowaniem i serwisem. Dysponujemy profesjonalnym zapleczem technicznym, ciągle wprowadzając najnowsze narzędzia pracy. Firma nasza bazuje na doświadczonym personelu, który nieustannie przechodzi specjalistyczne szkolenia producenckie, aby móc kompleksowo świadczyć usługi serwisowe na najwyższym poziomie.

Nasza firma oferuje remonty wozów paszowych, naprawy ślimaków, przenośników, hydrauliki, elektryki i innych elementów w wozach paszowych – wszystkie typy i wszystkie marki. Atrakcyjne ceny i terminy realizacji. Zapraszamy na naszą stronę by znaleźć doradcę, przedstawiciela bądź serwis.







**DAFAGRO / ANDO TECH Sp. z o.o.  
Zakład Produkcyjny**

Starkówiec Piątkowski 33, 63-013 Szlachcin

Tel.: 783-977-562; 691-506-875

[ms@andotech.eu](mailto:ms@andotech.eu); [df@andotech.eu](mailto:df@andotech.eu)

[www.andotech.eu](http://www.andotech.eu)



**Przedstawiciel handlowy:**

MAREK tel. 783-977-562

JAREK tel. 602-624-967

DOMINIK tel. 691-506-875